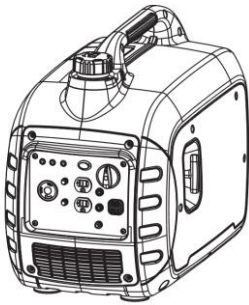
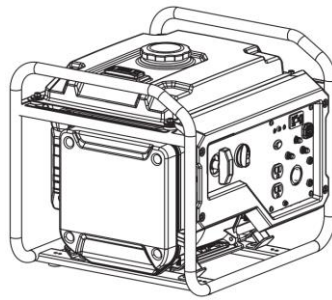


Kaasaskantav generaator

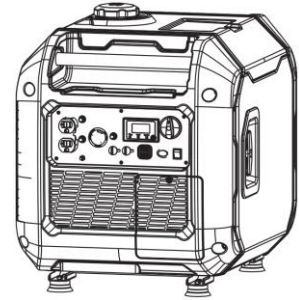
P-vaheldi seeria



P3000i



P3500i/O



P3500i

Autoriõigus © 2017 PR Industrial s.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d’Elsa (SI)
Trükitud Itaalias Kõik õigused kaitstud, eriti ülemaailmselt kohalduv autoriõigus, dubleerimis- ja jagamisõigus.

Käesolevat dokumenti võib saaja kasutada ainult sihtotstarbeliselt. Dokumenti ei tohi täielikult ega osaliselt reprodutseerida või tõlkida mistahes keelde. Reprodutseerimine või tõlkimine, sealhulgas isegi ainult osaliselt, ainult PR Industrial s.r.l kirjalisel loal.

Kõikide seadustes ettenähtud tingimuste, eriti autoriõiguse kaitse, rikkumine lõppeb tsiviil- või kriminaalvastutusele võtmisega. PR Industrial s.r.l. Täiustab oma tooteid pidevalt tehnilise arengu nimel. Seega jätame endale õiguse muuta käesoleva dokumendi jooniseid ja kirjeldusi ilma et võtaksime juba tarnitud masinate muutmise mistahes kohustuse. Eeldatavad vead. Esikaanel oleval masinal võib olla erivarustus (lisavalikutega).

Tarnija

PR Industrial s.r.l.
Loc. Il Piano
53031 Casole d’Elsa (SI) – Itaalia
Tel: +39 0577965200
E-posti aadress: info@pramac.com

Algne kasutusjuhend

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Eessõna | 5 |
| 2 | Sissejuhatus | 6 |
| 2.1 | Käesoleva kasutusjuhendi kujutised | 6 |
| 2.2 | PRAMAC esindaja | 7 |
| 2.3 | Masina tüüpide kirjeldus | 7 |
| 2.4 | Masina tuvastamine | 7 |
| 3 | Ohutusnõuded | 8 |
| 3.1 | Ohustusteave | 8 |
| 3.2 | Masina kirjeldus ja eesmärk | 9 |
| 3.3 | Tööohutus | 10 |
| 3.4 | Nõuded kasutajale | 11 |
| 3.5 | Sisepõlemismootorite ohutus | 13 |
| 3.6 | Tööohutus | 14 |
| 4 | Ohutuse ja teabe kleebised | 16 |
| 5 | Standardne pakend | 17 |
| 6 | Tõstmine ja transportimine | 18 |
| 7 | Kasutamine | 19 |
| 7.1 | Masina ettevalmistamine esmakasutamiseks | 19 |
| 7.2 | Nõuded voolule | 20 |
| 7.3 | Jõudluse kadu väga kõrgel töötamisel | 21 |
| 7.4 | Maandus | 22 |
| 7.5 | Kasutamine suurel võimsusel | 22 |
| 7.6 | Paigaldamine | 22 |
| 7.7 | Pikendusjuhtmete kasutamine | 23 |
| 7.8 | Juhtpaneel | 25 |
| 7.9 | Juhtfunktsioonid | 26 |
| 7.10 | Enne käivitamist | 30 |
| 7.11 | Mootori käivitamine | 31 |
| 7.12 | Peatamine | 32 |
| 8 | Hooldus | 34 |
| 8.1 | Hooldusplaan | 34 |
| 8.2 | Mootoriõli vahetamine | 35 |
| 8.3 | Õhufiltri hooldus | 36 |
| 8.4 | Summuti ekraani ja sädemepüüduri hooldus | 36 |
| 8.5 | Kütusefiltri hooldus | 37 |
| 8.6 | Süüteküünl | 38 |
| 8.7 | Hoiustamine pikaks ajaks | 38 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 9 | Põhiline rikkeotsing | 40 |
| 10 | Kõrvaldamine | 41 |
| 10.1 | Elektri- ja elektroonikaseadmete romude kasutusest kõrvaldamine | 41 |
| 11 | Tehnilised andmed | 42 |
| 11.1 | P3000i | 42 |
| 11.2 | P3500i | 43 |
| 11.3 | P3500i/o | 44 |
| 12 | Joonis | 45 |
| 12.1 | P3000i | 45 |
| 12.2 | P3500i | 46 |
| 12.3 | P3500i/o | 47 |
| | EÜ vastavusdeklaratsioon | 48 |

1. Eessõna

Käesolev kasutusjuhend sisaldab PRAMAC masina ohutu, õige ja keskkonnasõbraliku kasutamise kohta käivat tähtsat teavet ja protseduure. Hoolikas lugemine, mõistmine ja järgimine aitavad vältida ohte, parandamise kulusid ja katki minemist ning seega suurendavad masina kasutusiga.

Käesolev kasutusjuhend pole mõeldud põhjaliku hoolduse ega paranduse jaoks. Seda peab tegema PRAMAC-i hooldaja või tehnilise väljaõppe saanud isik. PRAMAC masinat peab kasutama ja hooldama vastavalt käesolevale kasutusjuhendile. Vale kasutamine või hooldamine võib olla ohtlik. Seega kasutusjuhend peab olema pidevalt masina kasutamise vahetus läheduses.

Vigased masinaosad peab välja vahetama otsekohe!

Kui teil on kasutamise või hooldamise kohta mistahes küsimusi, siis PRAMAC-i kontaktisik on alati saadaval.

2. Sissejuhatus

2.1 Käesoleva kasutusjuhendi kujutised

Hoiatussümbolid

Käesolev kasutusjuhend sisaldab järgmist ohutusteavet:
OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRGE.

Neid tuleb järgida, et vältida ohtu kasutaja elule ja jäsemetele või seadme kahjustumist ja vale hooldamist.



OHT

See märgis viitab kohestele ohtudele, mis lõppevad tõsiseid vigastusi või isegi surma.

- Ohtu saab vältida mainitud tegevusi järgides.
-



HOIATUS

See märgis viitab võimalikele ohtudele, mis võivad lõppeda tõsiste vigastuste või isegi surmaga.

- Ohtu saab vältida mainitud tegevusi järgides.
-



ETTEVAATUST

See märgis viitab võimalikele ohtudele, mis võivad lõppeda väikeste vigastustega.

- Ohtu saab vältida mainitud tegevusi järgides.
-

PANE TÄHELE

See märgis viitab võimalikele ohtudele, mis võivad lõppeda materjali kahjustusega.

- Ohtu saab vältida mainitud tegevusi järgides.
-

Märkused

Märkus: Siia lisatakse täiendav teave.

Juhised

- See sümbol viitab sellele, et peate midagi tegema.

1. Nummerdatud juhised viitavad sellele, et peate midagi tegema teatud järjekorras.
 - Seda sümbolit kasutatakse loendite puhul.

2.2 PRAMAC esindaja

Olenevalt riigist on teie PRAMAC esindajaks PRAMAC-i klienditeenindaja, partner või edasimüüja.

Aadressid leiate internetiportaalist WWW.PRAMAC.COM

Tootja aadress asub käesoleva kasutusjuhendi alguses.

2.3 Masina tüüpide kirjeldus

Käesolev kasutusjuhend kehtib tooteseeria erinevatele masinatüüpidele.

Seega osad joonised võivad masina tegelikkusest välimusest erineda.

Lisaks võidakse kirjeldada teie masinale mitte kuuluvaid osi.

Kirjeldatavate masinatüüpide üksikasjad leiate peatükist *Tehnilised andmed*.

2.4 Masina tuvastamine

Nimesildi andmed

Nimesildil on ainult teie masina teave. Seda teavet läheb vaja varuosade tellimisel ja tehnilise lisateabe nõudmisel.

- Sisestage oma masina teave alljärgnevasse tabelisse:

| Nimetus | Teie teave |
|---------------|------------|
| Rühm ja aasta | |
| Tootmisaasta | |
| Koodi number | |
| Seerianumber | |

3. Ohutusnõuded

3.1 Ohutusteave

Käesolev kasutusjuhend sisaldab järgmisi ohutusnõudeid: OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRKUS JA KOMMENTAAR. Neid peab järgima, et vähendada vigastusohtu, seadme kahjustumist või vale kasutamist.



See hoiatussümbol hoiatab võimaliku ohu või vigastuse eest.

- Täitke kõiki ohutusnõudeid, millele see hoiatussümbol viitab.
-



OHT

OHTLIK viitab ohtlikule olukorrale, mis lõppeb tõsise vigastuse või surmaga, kui seda hoiatust ei järgita.

- Surmavate õnnetuste ja tõsiste vigastuste vältimiseks järgige sellele tunnusõnale järgnevat kõiki ohutusjuhiseid täpselt.
-



HOIATUS

HOIATUS viitab ohtlikule olukorrale, mis võib lõppeda tõsise vigastuse või surmaga, kui seda hoiatust ei järgita.

- Võimalike surmavate õnnetuste ja tõsiste vigastuste vältimiseks järgige sellele tunnusõnale järgnevat kõiki ohutusjuhiseid täpselt.
-



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab ohtlikule olukorrale, mis võib lõppeda väikese või mõõduka vigastusega, kui seda hoiatust ei järgita.

- Võimalike väikeste või mõõdukate vigastuste vältimiseks järgige sellele tunnusõnale järgnevat kõiki ohutusjuhiseid täpselt.
-

MÄRKUS: kui see sõna ilmub ilma hoiatava ohutusühendita, siis MÄRKUS viitab ohtlikule olukorrale, mis võib tähelepanematus korral lõppeda kahjustusega.

Kommentaari: kommentaar sisaldab töö lisateavet.

3.2 Masina kirjeldus ja eesmärk

Käesolev masin on kaasaskantav võimsusallikas. PRAMAC-i kaasaskantav generaator sisaldab terasest toruraami, mille hulka kuuluvad kütusepaak, bensiinimootor, juhtpaneel ja elektriline generaator. Juhtpaneel sisaldab nuppe ja pukse. Mootori töötamisel muundab generaator mehhaanilise energia elektrienergiaks. Kasutaja ühendab elektronlaengud toitevõrguga.

Käesolevat masinat kasutatakse ühendatud elektronlaengute elektriga varustamiseks. Generaatori väljundpinge ja sageduse ning suurima võimsuse leiate toote spetsifikatsioonist.

Käesolev masin loodi ja ehitati ainult eelmainitud eesmärkideks. Masina kasutamine mistahes muul eesmärgil võib masinat püsivalt kahjustada või põhjustada kasutajale või lähedalasuvatele teistele isikutele tõsiseid vigastusi. Masina valesti kasutamisest tulenevat kahjustust garantii ei kata.

Valesti kasutamiseks peetakse järgmisi tegevusi:

- ühendamine elektrilaenguga, mille väljund ja sagedus ei ühti generaatori väljundiga;
- generaatori ülekoormamine laenguga, mis võtab pikal kasutamisel või käivitamisel liiga palju voolu;
- generaatori kasutamine ei vasta riiklikele, valla ja kohalikele standarditele ning regulatsioonidele;
- masina kasutamine redeli, tõe või tööpinnana;
- masinaga inimeste või seadmete kandmiseks või vedamiseks;
- masina kasutamine väljaspool mainitud tehast;
- masina kasutamine vastupidiselt hoiatusmärkidele, mis on lisatud masinale ja kasutusjuhendisse.

Käesolevat masinat ehitati vastavalt ajakohaseimatele ülemaailmsetele ohutusstandarditele. Ohtude võimalikult suureks vältimiseks pöörati tähelepanu tehnikale ja lisati kaitsvad küljeplaadid ning hoiatussildid juhi ohutuse suurendamiseks. Hoolimata nendest kaitsemeetmetest võib esineda lisahte. Neid nimetatakse jääkriskideks. Masina võimalikud jääkriskid:

- mootorist tulenev kuumus, müra, heitgaas, süsinik ja vingugaas;
- tuleoht vale kütuse lisamise tõttu;
- bensiin või bensiiniaur;
- elektrilöök ja kaarlahendus;
- valest tõstmistehnoloogias tekkinud viga.

Enda ja teiste inimeste kaitsmiseks lugege enne masina käivitamist hoolikalt läbi käesoleva juhendi ohutusjuhiseid ja saage nendest aru.

3.3 Tööohutus



OHTLIK **Vingugaas.**

Generaatori kasutamine hoonetes võib
LÖPPEDA SURMAGA MINUTITE JOOKSUL.

Generaatori heitgaasid sisaldavad vingugaasi (CO). See on nähtamatu ja lõhnatu mürk. Kui generaatori heitgaaside lõhna on tunda, siis hingatakse sisse CO-d. Isegi, kui ühtki heitgaasi pole tunda, CO-d hingatakse ikkagi sisse.

- **ÄRGE KUNAGI** kasutage generaatori hoonetes, garaažides, kitsastes ruumides või muidu osaliselt suletud alades. Nendes alades võib vingugaas kerkida surmavale tasemele. Ventilaator või avatud aken EI paku piisavalt värsket õhku.
 - Generaatoreid kasutage **AINULT** õues ja eemal akendest, udest ja aeratsioonist. Need avad võivad ligi tõmmata generaatori heitgaase.
 - CO võib koju sisse imbuda, isegi juhul kui generaatorit kasutatakse õigesti. Kodus kasutage **ALATI** patareidest toidet saavat CO-alarmi.
 - Kui tunnete pärast generaatori kasutamist end halvasti, uimasust või nõrkust, minge **KOHE** värske õhu kätte. Pidage nõu arstiga. Tegemist võib olla vingugaasimürgitusega.
-



HOIATUS

Elektrilöök või tule- või plahvatusoht. Generaatori vale ühendamine hoone voolukarbiga võib voolu saata generaatorist tagasi elektritoitesüsteemi. See võib põhjustada elektrilööki, tõsist vigastust või kommunaalettevõtte töötaja surma!

- Järgima peab järgnevaid ühenduse eeltingimusi.
-

Ühenduse eeltingimused

- Generaatori ühendamisel hoone voolukarbiga peab järgima järgmisi eeltingimusi.
- Generaator peab vastava seadme jõudluse, pinge ja sageduse eeltingimustele.
 - Generaator peab olema elektritoite allikast lahti ühendatud.
 - Generaatori ja hoone voolukarbi vahelisi ühendusi peab paigaldama litsentsiga elektrik.
 - Elektriühendused peavad vastama kõikidele seadustele ja elektriregulatsioonidele.



HOIATUS

Ohutu kasutamise eeltingimusteks on masinaga tutvumine ja õige koolitus. Valesti masinaid kasutatakse valesti või kui koolitamata isik kasutab masinaid, siis see võib olla ohtlik. Lugege läbi käesoleva juhendi kasutamishüüesed ja mootori juhend, et mõistaksite kasutamist ja juhtnuppude õiget kasutamist. Kogemusteta isikuid peavad enne masina kasutamist saama juhendamist masinat kasutada oskavatelt töötajatelt.

3.4 Nõuded kasutajale

Masinat võib käivitada, kasutada ja välja lülitada ainult koolitatud töötajad. Töötajatel peab olema ka alljärgnev pädevus:

- masina õige kasutamise koolitus peab olema läbitud;
- oskama kasutada vajalikke ohutusseadmeid.

Masinale ei tohi ligi pääseda ega masinat ei tohi kasutada:

- lapsed;
- alkoholi, uimastite või ravimite mõju all olevad inimesed.

Isikukaitsevahendid (PPE)

Masina kasutamisel peab kandma allpool kirjeldatud isikukaitseriietust (PPE):

- parajad tööriided, mis ei sega liigutamist;
- ohutusprillid ja kaitsvad küljed;
- kuulmiskaitse;
- töökingad või varbakaitse saapad;
- ÄRGE kunagi kasutage generaatorit lahtiste kütuse-, värvi- või muu põleva vedelikuga anumate läheduses;
- ÄRGE kunagi kasutage generaatorit ega sellega ühendatud tööriistu märgade kätega;
- ÄRGE kunagi kasutage kahjustunud toitekaableid; tekkida võib elektrilöök või masin võib saada oluliselt kahjustada;
- ÄRGE asetage toitekaablit kunagi generaatori või vibreerivate või kuumade osade alla;

- ÄRGE kunagi katke kuuma või töötavat generaatori;
- ÄRGE kunagi tekitage generaator ülekoormust; generaatoriga ühendatud osade kogu voolutugevus ei pruugi ületada väljundi piirangut;
- ÄRGE kunagi kasutage masinat lumes, vihmas või seisvas vees;
- ÄRGE kunagi laske koolitamata isikul generaatorit kasutada ega hooldada; õppige enne generaatori käivitamist selgeks selle kasutamine ja väljalülitamine;
- ALATI hoiustage masinat õigesti, kui seda ei kasutata; hoiustage masinat puhtas ja kuivas kohas, mis pole kättesaadav lastele;
- ALATI kontrollige, kas masin on töö ajal on stabiilne, ei kaldu, liigu, libise ega kuku;
- ALATI vedage generaatorit horisontaalselt;
- ALATI jätke generaatori töötamise ajal selle ja tubade, hoonete või muude masinate vahele vähemalt üks meeter.
- ALATI hoidke masina ümbrust ja alust puhas, korras ning vaba määrivatest ja süttivatest materjalidest; lisaks kontrollige, et masina kohal poleks ühtki määrimisallikat mis võiks masinasse või heitgaasi alale kukkuda;
- ALATI hoidke kõik tööriistad, toitekaablid ja muud lahtised esemed eemal generaatorist enne selle käivitamist;
- ÄRGE maandage seda generaatorit;
- kui generaatoriga on ühendatud mitu elektriseadet, siis elektriline lisavarustus peab olema ühendatud generaatoriga isoleeritud jõutrafo või sobiva FI-lüliti (PRCD) kaudu, kus kõiki elektrilisi lisaseadmeid peab kasutama eraldi isoleeritud jõutrafo või PRCD kaudu.

Generaatori vibratsioon

Generaatorid vibreerivad tavapärasel kasutamisel. Kontrollige enne ja pärast generaatori kasutamist, kas generaator, pikendusjuhe ja toitekaabel on vibratsiooni tõttu kahjustunud.

- Vajadusel parandage kõik kahjustused või asendage katkised osad.
- Äge kasutage ühtki kahjustunud pistikut või juhet, nt kahjustunud või mõranenud isolatsiooni või terasid.

3.5 Sisepõlemismootorite ohutus



HOIATUS

Kasutamisel ja kütuse lisamisel kujutavad sisepõlemismootorid endast eriti suurt ohtu. Hoiatusmärkide ja ohutusstandardite eiramine võib lõppeda tõsise vigastuse või surmaga.

- Lugege ja alati järgige käesolevas kasutusjuhendis olevaid mootori ohutusmärke ja all olevaid ohutusjuhiseid.



OHTLIK

Vingugaas.

Generaatori kasutamine hoonetes võib LÕPPEDA SURMAGA MINUTITE JOOKSUL. Generaatori heitgaasid sisaldavad vingugaasi (CO). See on nähtamatu ja lõhnatu mürk. Kui generaatori heitgaaside lõhna on tunda, siis hingatakse sisse CO-d. Isegi, kui ühtki heitgaasi pole tunda, CO-d hingatakse ikkagi sisse.

Tööohutus

Mootori töötamisel:

- ärge laske väljalasketoru lähedusse tekkida süttivaid materjale;
- enne mootori käivitamist kontrollige, kas kütusetorudel ja kütusepaagil on lekkeid ning mõrasid; ärge kasutage masinat, kui esineb lekkeid või kui kütusetorud on lahti.

Mootori töötamisel:

- ärge suitsetage masinat töötamise ajal;
- ärge kasutage mootorit sädemete ega lahtise leegi läheduses;
- ärge puutuge mootorit ega summutit mootori töötamise ajal ega vahetult pärast mootori väljalülitamist;
- ärge kasutage masinat lahtise kütusekorgiga või kui kütusekork on kadunud;
- ärge käivitage mootorit, kui kütus on maha voolanud või ilmneb lõhna või gaasi; liigutage masin eemale maha voolanud kütusest ja enne käivitamist pühkige maha voolanud kütus ära.

Ohutu kütuse lisamine

Masinale kütuse lisamisel:

- pühkige kogu maha voolanud kütus otsekohe ära;
- täitke kütusepaaki hästi õhutatud kohas;
- pange kütusepaagi kork pärast kütuse lisamist uuesti peale;
- ärge suitsetage;
- ärge lisage kütust kuumadele või töötavatele mootoritele;
- ärge lisage mootorile kütust sädemete ega lahtise leegi läheduses;
- ärge lisage masinale kütust, kui see on plastist pindadel; staatiline elekter võib süüdata kütust või kütuse auru.

3.6 Tööohutus



HOIATUS

Hooletult hooldatud masinad võivad olla ohtlikud! Aeg-ajalt tuleb masinat hooldada ja parandada, et see töötaks ohutult ja õigesti pikka aega. Kui generaatoriga või masina hooldamisel esineb probleeme, kinnitage teiste teavitamiseks alati juhtpaneelile märgistus „DO NOT START“.

Isikukaitsevahendid (PPE)

Kandke hooldamisel või parandamisel järgmisi isikukaitsevahendeid:

- parajad tööriided, mis ei sega liigutamist;
- ohutusprillid ja kaitsvad küljed;
- kuulmiskaitse;
- töökingad või varbakaitsemega saapad;

Soovitused enne masina kasutamist:





- siduge pikad juuksed patsi;
- võtke ära kõik ehted (sealhulgas kõrvarõngad);
- ÄRGE kasutage masinaosade puhastamiseks mistahes bensiini või muud kütust või süttivat lahustit, eriti siseruumides. Kütuse ja lahusti aurud võivad plahvatada;
- ÄRGE kunagi kasutage seadet ilma kaitsevahenditeta või katkiste kaitsevahenditega;
- ÄRGE kunagi muutke masinat ilma tootja kirjaliku loata;
- ÄRGE kunagi laste veel koguneda generaatori alla. Vee kogunemisel nihutage generaator mujale ja laske sel täielikult kuivada enne hooldamist;
- ÄRGE kunagi hooldage masinat märgade riiete ega märja nahaga;
- ÄRGE kunagi laske masinat hooldada koolitamata isikutel. Käesoleva masina elektri-elemente peab hooldama ainult pädev elektrik;
- ÄRGE kunagi lubage lastel masinale läheneda. Hoidke alati lapsed generaatorist ohutul kaugusel;

-
- ALATI hoidke masin puhas ja tagage kleebiste loetavus. Asendage kõik ära tulnud või raskesti loetavad kleebised. Sildid sisaldavad tähtsaid kasutamishüüdnäidiseid ja hoiatavad ohtude eest;
 - Pärast parandamist ja hooldamist kinnitage ALATI seadmele uuesti kaitseseadmed ja ohutusvahendid;
 - ALATI laske mootoril täielikult jahtuda enne vedamist;
 - ALATI pange tähele generaatori ja mootori liikuvaid osasid ning hoidke käed, jalad ja lahtised riideotsad nendest liikuvatest osadest eemal;
 - ALATI lülitage mootor välja enne hooldamist. Ühendage masinate akude negatiivsed ühendused lahti;
 - ALATI hoidke kütusevoolikud heas seisus ja õigesti ühendatud. Kütuse ja gaaside leke suurendab plahvatusohtu oluliselt;
 - Käesoleval masinal kasutage ainult PRAMAC-i varuosi või varuosi, mis kattuvad täpselt algse varuosa mõõtmete, mudeli, vastupidavuse ja materjaliga.

4. Ohutuse ja teabe kleebised

Seadmel on tähtsat teavet ja ohutusnõudeid sisaldavad kleebised.

- Hoidke kõik kleebised loetavad.
- Kui kleebis on puudu või loetamatu, paigaldage uus.
Kleebistel olevad eseme numbrid asuvad varuosade kataloogis.

| Ese | Kleebis | Kirjeldus |
|-----|---|---|
| 1 |  | Garanteeritud müratase. |
| 2 |  | <p>OHTLIK! Lämbumisoht.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mootorist väljub vingugaas. ▪ Ärge kasutage masinat siseruumis ega suletud alades. ▪ ÄRGE kunagi kasutage majades või garaažis ISEGI KUI ukseid ja aknad on avatud. ▪ Kasutage ainult ÖUES ja eemal akendest, ustest ja aeratsioonist. ▪ Lugege läbi kasutusjuhend. ▪ Masina läheduses ei tohi olla ühtki sädet, leeki ega põlevat eset. ▪ Enne kütuse lisamist peatage mootor. |
| 3 |  | Hoiatab kuuma pinna eest. |
| 4 |  | <p>Hoiatab kuuma pinna eest. PE = võib-olla maandatud. Ühendage kaabel maandusvardaga siin (vajadusel). HOIATUS! Elektrilöök põhjustab raske kehavigastuse või surma.</p> |

5. Standardvarustus

Standardvarustus hõlmab:

- seadet;
- kasutusjuhendit;
- EÜ deklaratsiooni.

6. Tõstmine ja transportimine

Masina tõstmine

Käesolev praktiline generaator on piisavalt raske, et tekitab ülekoormusel vigastusi. Generaatori tõstmisel järgige all olevaid juhiseid:

- ärge üritage generaatorit tõsta ilma abilis(t)eta; Kasutage sobivaid tõstmisvahendeid, näiteks silmuseid, kette, kurvilisi konkse, kaldus pinda või auto tungrauda;
- kontrollige, et tõstmisvahendid on kinnitatud tugevasti ja võimaldavad vedada, tõsta ning hoida generaatorit ohutult;
- generaatori tõstmisel jälgige ümberkaudseid elusolendeid.

Masina transportimine

Generaatori vedamisel ehitamispaigast ära ja sinna järgige all olevaid juhiseid:

- enne generaatorile kütuse lisamist laske mootoril maha jahtuda;
- tühjendage kütusepaak;
- sulgege kütuseklapp;
- kinnitage generaator vedamiseks kasutatava sõidukiga tugevalt, et see ei liiguks ega kukuks ümber;
- ärge lisage generaatorisse kütust vedamiseks kasutatava sõiduki sees ega peal. Esmalt vedage generaator töökohta ja siis seal lisage kütust;
- ärge kasutage generaatorit vedamiseks kasutatava sõiduki sees ega peal.

7. Kasutamine

7.1 Masina ettevalmistamine esmakasutamiseks

Masina ettevalmistamine esmakasutamiseks:

1. veenduge, et masinast oleks eemaldatud kogu lahtine pakkematerjal;
2. kontrollige, kas masinal ja selle osadel on kahjustusi. Ärge kasutage seda masinat, kui leiate nähtava kahjustuse! Küsige PRAMAC-i edasimüüjalt koheselt nõu;
3. kontrollige, kas kõik masina osad on saabunud ja kas kõik lahtised osad ja kinnitusvahendid on olemas;
4. nüüd kinnitage kinnitamata osad;
5. vajadusel lisage vedelikke, sealhulgas kütust, mootoriõli ja akuhapet;
6. tooge masin töökohta.



OHT

Vingugaas.

Generaatori kasutamine hoonetes võib LÕPPEDA SURMAGA MINUTITE JOOKSUL. Generaatori heitgaasid sisaldavad vingugaasi (CO). See on nähtamatu ja lõhnatu mürk. Kui generaatori heitgaaside lõhna on tunda, siis hingatakse sisse CO-d. Isegi, kui ühtki heitgaasi pole tunda, CO-d hingatakse ikkagi sisse.

- ÄRGE KUNAGI kasutage generaatori hoonetes, garaažides, kitsastes ruumides või muidu osaliselt suletud alades. Nendes alades võib vingugaas kerkida surmavale tasemele. Ventilaator või avatud aken EI paku piisavalt värsket õhku.
- Generaatoreid kasutage AINULT õues ja eemal akendest, uustest ja aeratsioonist. Need avad võivad ligi tõmmata generaatori heitgaase.
- CO võib koju sisse imbuda, isegi juhul kui generaatorit kasutatakse õigesti. Kodus kasutage ALATI patareidest toidet saavat CO-alarmi.
- Kui tunnete pärast generaatori kasutamist end halvasti, uimasust või nõrkust, minge KOHE värske õhu kätte. Pidage nõu arstiga. Tegemist võib olla vingugaasimürgitusega.

Bensiini / etanooli segude kasutamine

Käesoleva kaasaskantava generaatoriga ei tohi kasutada bensiini / etanooli segusid, mille etanooli sisaldus ületab 10%.

7.2 Nõuded voolule

Ühefaasilised PRAMAC generaatorid on mõeldud kasutamiseks koos 230 VAC toetavate ühefaasiliste 50 Hz elektriseadmetega.

Kolmefaasilised generaatorid on mõeldud kasutamiseks koos 230 VAC toetavate 50 Hz elektriseadmetega ja/või 400 VAC toetavate kolmefaasiliste 50 Hz elektriseadmetega. Ühe- ja kolmefaasilisi pooli saab kasutada samal ajal.

MÄRKUS: Ärge ületage generaatori töövõimet, kuna see võib kahjustada generaatori mehhanisme. Vt jaotist „Tehnilised andmed”.

Kontrollige ühendatavate mehhanismide ja elektriliste varustuse nimeplaatide ja kleebiseid, et voolu väärtused kattuksid generaatori omadega. Kui seadme pinged on liiga madal, siis küsige alati tootjalt nõu.

Osad elektriseadmed vajavad käivitamisel rohkem võimsust kui kasutamisel. Generaator peab suutma anda sellist võimsust. Tegelikult vajavad osad seadmed rohkem voolu, kui nimeplaadid on märgitud.

„Käivitamise üldised võimsusnõuded“ on vaid üldine juhend, mis aitab teil määrata nõudeid võimsusele. Küsimuste korral saab teid aidata lähim PRAMAC-i edasimüüja ja mehhanismi tootja.

MÄRKUS: Ärge ületage ühegi pistikupesa piirvoolu.

MÄRKUS: Kui elektriseade ei saavuta pärast käivitamist paari sekundi jooksul suurimat p/min, lülitage see kahjustuste vältimiseks koheselt välja.

Käivitamise üldised võimsusnõuded

- Valged elektripirnid ja elektroonilised tooted, nt rauad ja kuumad plaadid, kasutavad takistiga kütteelementi ning vajad käivitamisel nimeplaadil mainitud võimsust.
- Neon- ja elavhõbedalambid vajavad käivitamisel nimetatud pingest 1,2-2 korda suuremat pinget.
- Paljud elektrimootorid ja -tööriistad kasutavad käivitamisel rohkelt võimsust. Käivitamisel vajaminev elektrikogus sõltub mootorist ja sihtotstarbest.
- Enamik elektritööriistu vajavad käivitamisel nimetatud pingest 1,2-3 korda suuremat pinget.
- Sisendühendused nagu sukelpumbad ja õhukompressorid vajavad käivitamisel rohkelt võimsust, märgitust isegi kuni 3-5 korda rohkem pinget.

Kui tööriista või elektriseadme pinget pole märgitud, siis selle saamiseks tuleb korrutada pinged voolutugevuse nõuetega.

Ühefaasiline: $VOLDID \times AMPRID = VATID$

Kolmefaasiline: $VOLDID \times AMPRID \times 1,732 \times 0,8 = VATID$

7.3 Jõudluse kadu väga suurel töökoormusel

Kõrguse ja temperatuuri erinevuste tõttu töötavad generaatorid erinevalt. Muutmata sisepõlemismootorite jõudlus väheneb kõrgel madala õhusurve tõttu. See tähendab jõudluse langust ja seega väiksemat võimsuse kulu. Kohe, kui temperatuur on tõusnud, mootor töötab keskkonnaaenukumalt ja elektriosade takistus suureneb.

Kui ollakse kõrgemal kui 1500 m merepinnast, siis iga 300 meetri kohta väheneb generaatori jõudlus 3,5%. Kui välistemperatuur on kõrgem kui 40 kraadi tselsiust, siis generaatori jõudlus väheneb 3% iga 5 kraadise languse võrra. Näidatav tabel on abiks kõrgest asukohast ja välistemperatuurist sõltuva jõudluse vähenemise puhul. Generaatori tegeliku jõudluse arvutamiseks on võib-olla vaja arvestada nii suurest kõrgusest kui ka temperatuurist tulenevaid vähendavaid tegureid.

| Välistemperatuur °C | Kadu | Tegur |
|------------------------|------|-------|
| 45 | 3% | 0,97 |
| 50 | 6 % | 0,94 |
| 55 | 9 % | 0,91 |
| 60 | 12 % | 0,88 |

| Kõrgus m | Kadu | Tegur |
|----------|-------|-------|
| 1800 | 3,5% | 0,965 |
| 2100 | 7% | 0,93 |
| 2400 | 10,5% | 0,895 |
| 2700 | 14% | 0,86 |
| 3000 | 17,5% | 0,825 |
| 3300 | 21% | 0,79 |
| 4000 | 24,5% | 0,755 |

7.4 Maandus



ETTEVAATUST

Käesoleva seadme varda keskkohkt (neutraalne) pole maandatud. **Ärge pange võib-olla maandatud varrast maasse tavalistel töötingimustel.**

Kui seadme eesmärk on energiaga varustada hoonet või sarnast süsteemi, siis lugege kohalikke seaduseid.



Generaatorikomplektid, mis varustavad asutust maa-maa võrgus või kui maa-maa võrgus on vaja rikkevoolukaitset või kui seda seadet on vaja kasutada lisakaitseks tingimuste või seaduste tõttu, siis kaitseseadmetena võib kasutada ainult 30 mA rikkevoolu kaitselülitina. 30 mA rikkevoolu kaitselülitu peate generaatori PEALE paigaldama ise, ent see peab olema võimalikult sobivas asukohas vastavalt generaatorile. Ainult sellise paigaldusviisiga on lubatud ja ainult sellise paigaldusviisiga on võimalik luua generaatori maaühendust raamil oleva punkti kaudu (vt maandussümbolit 5019).

7.5 Kasutamine suurel võimsusel

Ärge kasutage seda generaatorit suurima elektrikoormusega kauem kui 20-30 minutit. Pidevalt kasutamisel ärge ületage generaatori pidevat (põhilist) väljundvõimsust. Lugege käesolevast kasutusjuhendist generaatori tehnilisi andmeid.

7.6 Paigaldamine

Paigaldage generaator nii, et see oleks kaitstud vihma, lume või muu niiskusallika eest. Libisemise või liikumise vältimiseks peab maapind olema tugev ja tasane. Ärge suunake heitgaasi inimeste poole.

Tööala ja masinaosasid peab kaitsma igasuguste niiskusallikate eest.

7.7 Pikendusjuhtmete kasutamine

Elektriseadme või tööriista ühendamine generaatoriga pikendusjuhtme kaudu kaotab voolu ära – mida pikem kaabel seda suurem on kadu. See tähendab, et elektriseadmesse edastatakse vähem pinget ja sisendvool suureneb või jõudlus väheneb. Pinge kadumist vähendab suurema läbimõõduga pikenduskaabel.

MÄRKUS: Elektriseadme kasutamine madalpinge all võib tekitada ülekuumenemist.

Tabeli abiga saate valida õige suurusega kaabel.

Kasutada võib ainult vastupidavaid ja kummiga ümbritsetud kaableid, mis vastavad rahvusvaheline elektrotehnikakomisjoni regulatsioonile 60245-4 või samaväärsele.



HOIATUS

Kahjustunud kaablid võivad põhjustada elektrilööki, mille tagajärjeks võib olla raske kehavigastus või surm. ÄRGE KUNAGI kasutage kulunud, katmata või narmastunud kaableid. Asendage kahjustatud kaablid uuega.

Ärge kunagi ületage kaabli nimivõimsust.

Kaabli kasutamiselaste küsimuste korral võtke ühendust kaabli tootjaga.

Valige kaabli suurus tabelist *Pikenduskaablite väikseim ristlõige* või arvutage väikseim ristlõige graafiku *Pikenduskaablite väikseim ristlõige* abil. Graafiku X-telg tähendab väärtusi A x m (amper x meeter). Y-telg tähendab ristlõiget (mm²). Korrutage amprites (A) kuvatud koormuse püsiseisundi (töö) vool meetrites (m) kuvatud pikenduskaabli soovitud pikkusega. Nüüd vaadake oma tulemusi X-teljelt. Liikuge graafikul edasi kuniks leiate oma kohaldamisala. Nüüd lugege Y-teljelt soovitatavat kaabli väikseimat pikkust.

Näide

Näiteks, kui tegemist on 15 A koormuse jaoks mõeldud 400 V-se püsiseisundi (töö) voolu kasutava kolmefaasilise masinaga ja soovitud pikenduskaabli pikkus on 100 m, siis:

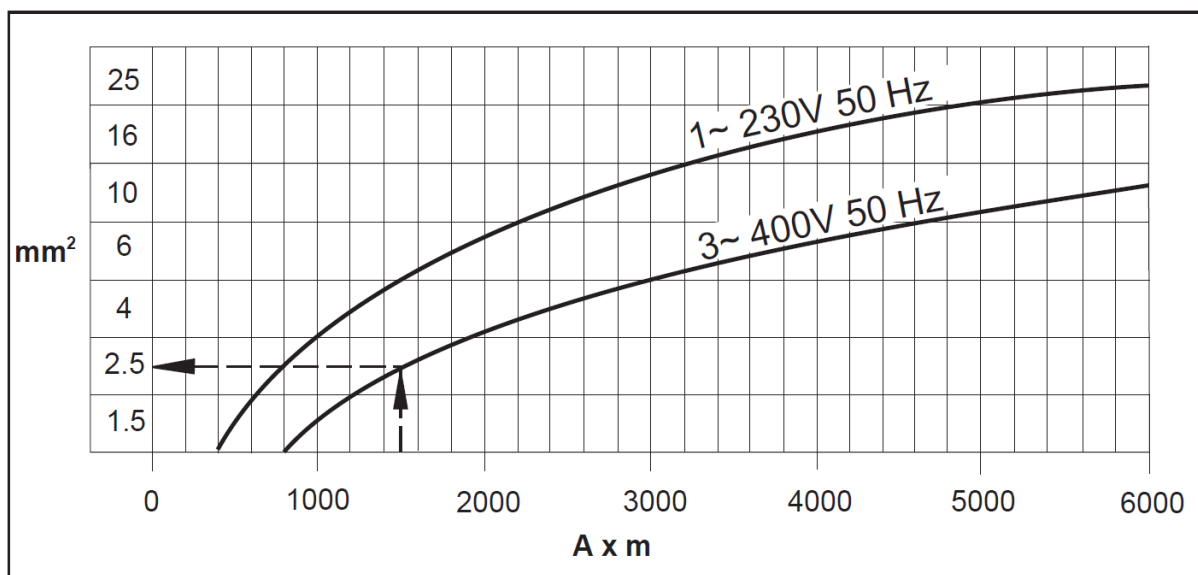
$$15 \text{ A} \times 100 \text{ m} = 1500 \text{ A} \times \text{m}.$$

$$1500 \text{ A} \times \text{m} = 2.5 \text{ mm}^2.$$

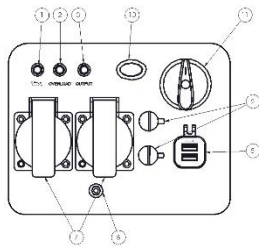
Pikenduskaabli väikseima suuruse tabel

| | | Pikenduskaabli väikseim suurus | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|--|
| | | 230V/1~/50Hz | | | | 400V/3~/50Hz | | | |
| | | Pikkus (m) | | | | Pikkus (m) | | | |
| Amper – jõudluse muutuja | 25 | 50 | 100 | 200 | 25 | 50 | 100 | 200 | |
| | Ristlõike pind (mm ²) | | | | | | | | |
| 2 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| 4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| 6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | |
| 8 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | |
| 10 | 1,5 | 1,5 | 4 | 6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 4 | |
| 15 | 1,5 | 2,5 | 4 | 10 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 6 | |
| 20 | 1,5 | 4 | 6 | 16 | 1,5 | 1,5 | 4 | 6 | |
| 30 | 2,5 | 4 | 10 | 25 | 1,5 | 2,5 | 6 | 10 | |
| 40 | 4 | 6 | 16 | --- | 1,5 | 4 | 6 | --- | |

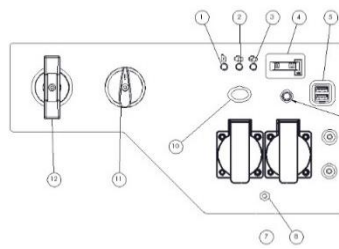
Pikenduskaabli väikseima suuruse diagramm



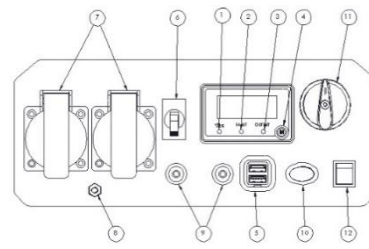
7.8 Juhtpaneel



P3000i



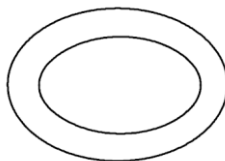
P3500i/O



P3500i

1. Õli hoiatustuli
2. Ülekoormuse märgutuli
3. AC signaallamp
4. Tunniarvesti/lehe ekraan/
5. USB väljundid
6. AC kaitselüliti
7. AC väljundid: see pesa vastab vaid turule, erinevatele seadustele ja õigusaktidele vastavalt pesa müügipiirkonna muudatustele.
8. Maandusklemm
9. Paralleelsed väljundid
10. Säätlik drossel
11. Väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti
12. Tagasitõmbestarter/elektriline starter

7.9 Juhtfunktsioonid

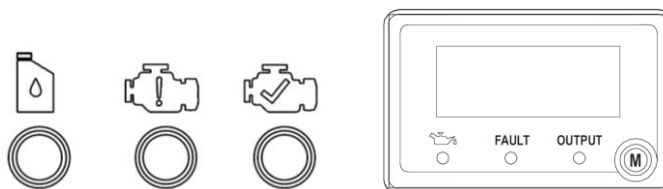


Gaas

Gaas

Kui gaasilüliti on asendis „I“, kontrolli gaas mootori kiirust vastavalt ühendatud elektrikoormusele. Tulemuseks on parem kütusekulu ja vähem müra. Kui lüliti on asendis „O“, töötab mootor kiirusel 4500 p/min olenemata elektrikoormusest.

MÄRKUS: tugevat käivitusvoolu vajavate elektriseadmete nagu kompressori, pumba või külmkapi kasutamisel peab gaasi asend olema „O“.



LED-näidikud

LED-näidikud aitavad aimu saada seadme korras ja katkistest funktsioonidest.

Väljundi näidik (roheline)

Väljundi näidik süttib mootori käivitumisel ja toodab voolu.

Ülekoormuse häire (punane)

Ülekoormuse häire lülitub sisse, kui ühendatud seadmed nõuavad generaatori toodetavast rohkem võimsust, vaheldi juhtseade kuumeneb üle või AC väljundvool ületab normväärtuseid. Väljundi näidik (roheline) lülitub välja ja ülekoormuse häire (punane) püsib sees, kuigi mootor jätkab tööd.

Ülekoormuse häire näidiku sisselülitumisel ja toitegeneraatori seiskumisel toimige järgmiselt:

1. lülitage välja kõik ühendatud elektriseadmed ja seisake mootor;
2. vähendage ühendatud elektriseadmete koguvõimsust nimivõimsuse piires;
3. otsige jahutava õhu sisselaskeavast ja juhtseadme lähistelt ummistusi. Mistahes ummistuse leidmisel eemaldage need;
4. pärast kontrollimist taaskäivitage mootor.

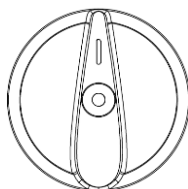
MÄRKUS: tugevat käivitusvoolu vajavate elektriseadmete nagu kompressori, pumba või külmkapi esmasel kasutamisel lülitub ülekoormuse häire sisse paariks sekundiks. See on harilik nähtus ega tähenda riket.

Madala õli häire (punane)

Kui mootori õli langeb alla nõutud taseme, lülitub madal õli häire sisse ja mootor seiskub ise. Mootor ei taaskäivitu enne kuni seadmesse on lisatud õli vastava tasemeni.

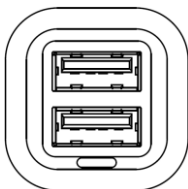
MÄRKUS: Kui seadme käivitamisel vilgub madala õli häire ja mootor ei käivitu, peate enne mootori taaskäivitamist lisama mootoriõli.

MÄRKUS: Generaatorit peab kasutama vaid horisontaalpinnal. ÄRGE kasutage generaatorit lahtisel pinnasel või silmnähtavatel kallastel. Madala õli väljalülitamise funktsioon võib sellistel juhtudel enneaegselt käivituda, mistõttu mootor ei käivitu.



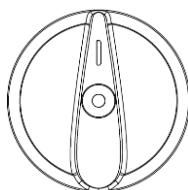
Väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti

Mootori lüliti haldab süüdet. Lüliti peab generaatori käivitamiseks olema asendis „I“. Lülitumine asendile „O“ seiskab mootori ja ei luba sel taaskäivituda.



USB väljundid

5 V alalisvooluga ja 1/2,1 ampriline USB väljund võimaldab laadida sobivaid elektriseadmeid.

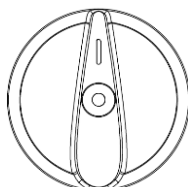


Väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti

Väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti haldab bensiini voolamist kütusepaagist karburaatorisse. Lüliti võiks generaatori käivitamiseks ja kasutamiseks olla asendis

„I“. Lüliti võiks seiskunud mootori ja seadme hoiustamise või vedamise ajal olla asendis „O“.

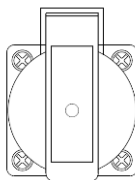
MÄRKUS: Väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti haitab seadme vedamise ajal vabaneda karburaatoris olevast tahkest kütusest. Väljutage kütus, pöörates klamber asendisse „O“ ja laske mootoril töötada kuni seiskumiseni.



Õhuklapp

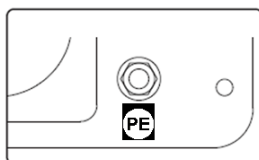
Väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti kasutatakse „külma“ mootori (mootor pole kuum) käivitamisel.

MÄRKUS: Õhuklappi pole vaja sooja mootori käivitamiseks.



220/230/240 V AC väljundid

Väljunditega antakse voolu 220/230/240 V ühefaasilistele 50 Hz koormustele, mis vajavad pidevat voolu. See pesa vastab vaid kliendile, erinevatele seadustele ja õigusaktidele vastavalt pesa müügipiirkonna muudatustele.



Maandusklemm

Maandust kasutatakse generaatori maandamiseks, kui kasutatakse maandatud elektriseadmeid. Kohalike maandamiseeskirjade teada saamiseks pidage nõu elektrikuga.

Rööpühendus 2 generaatoriga

Vt rööpkomplekti kasutusjuhendit.

MÄRKUS: Rööpkomplektiga ühendamisel peavad mõlemad vaheldid olema väljas ja koormused lahutatud.

1. Veenduge, et mõlema generaatori säästlik drossel on samas asendis.
2. Tehke rööpühendusi mõlema vaheldi väljunditele vastavalt komplekti kuuluvale omaniku juhendile.

MÄRKUS: Ärge ühendage ühtki rööpkomplekti ühendust lahti, kui seadmed töötavad.

3. Käivitage mõlemad seadmed vastavalt käivitamisjuhiste. Rohelise väljundinäidiku süttimisel saab seadet ühendada ja sisse lülitada rööpkomplekti väljundiga.
4. Järgige **mootori seiskamise** juhiseid

MÄRKUS: Kasutage vaid Pramac-i kinnitatud rööpkomplekti

7.10 Enne käivitamist



OHT

Vingugaas.

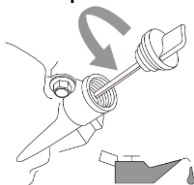
Generaatori kasutamine hoonetes võib LÕPPEDA SURMAGA MINUTITE JOOKSUL. Generaatori heitgaasid sisaldavad vingugaasi (CO). See on nähtamatu ja lõhnatu mürk. Kui generaatori heitgaaside lõhna on tunda, siis hingatakse sisse CO-d. Isegi, kui ühtki heitgaasi pole tunda, CO-d hingatakse ikkagi sisse.

1. Lugege käesolevast kasutusjuhendist ohutuse- ja kasutamisyhiseid.
2. Lugege kõiki ohutus- ja hoiatuskleebiseid.
3. Kontrollige:
 - mootoriõli taset;
 - kütuse taset;
 - õhupuhasti seisundit;
 - välise kronsteini pingulolekut;
 - kütusetorude seisu.

Mootoriõli lisamine

Generaatorile pole mootoriõli kaasa pandud. ÄRGE lisage kütust ega käivitage mootorit enne mootoriõli lisamist.

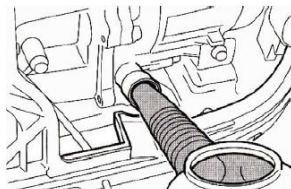
MÄRKUS: mootoriõli lisamiseks pead seadmelt eemaldama küljepaneeli.



(Joonis 2)

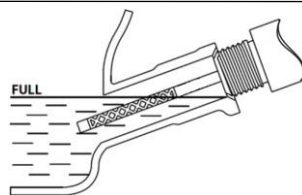
Asetage generaator ühtlasele pinnale. ÄRGE kallutage generaatorit õli lisamise ajal. See võib põhjustada õli ümber ajamise ja/või õli sattumist soovimatutele aladele.

Eemaldage mootoriõli täiteava kork (nagu näidatud joonisel 2).



(Joonis 3)

Lisage lehtriga (kaasas) 0,4 L-ne SAE 10W-30 või 10W-40 (kaasas) (vt joonist 3). Vt sobivat õlitaset jooniselt 4.



(Joonis 4)

Asendage õli täiteava kork ja kinnitage küljepaneel kruvidega.

Soovitatav mootoriõli:

- A. YAMALUBE4 (10W-40)
SAE10W-30 või 10W-40
- B. SAE #30
- C. SAE#20
- D. SAE#10W

Soovitatav mootoriõli kraad: API Service SE tüüp või kõrgem

Mootori õli sisaldus: vt jaotist „**Tehnilised andmed**”

Kütuse lisamine

Kütusepaagi maht: vt jaotist „**Tehnilised andmed**”

Ärge täitke paaki üle, muidu võib see kütuse soojenemisel ja laienemisel paagist välja valguda.

MÄRKUS: ohutuse tagamiseks ei saa kütust pärast seadmesse lisamist tagastada ostukohta.

1. Kasutage puhast, värsket ja tavalist pliivaba kütust väikseima oktaaniarvuga 87.
2. ÄRGE segage õli kütusega.
3. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
4. Eemaldage kütusepaagi kork.
5. Veenduge, et kütusefilter oleks paigas.
6. Valage kütus paaki aeglaselt.
7. Ärge ületage kütusefiltri punast märki.
8. Kruvige kütusepaagi kork peale ja pühkige maha aetud kütust.

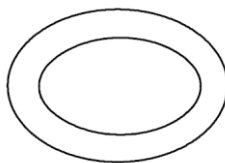
MÄRKUS: kasutage vaid pliivaba bensiini. Pliiga bensiini kasutamine kahjustab mootori siseosi tõsiselt.

Pärast kütuse lisamist veenduge, et kütusepaagi kork oleks tugevasti kinni.

7.11 Mootori käivitamine

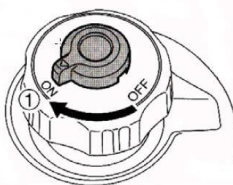
KÄIVITAGE MOOTOR HÄSTI ÕHUTATUD KOHAS.

ÄRGE ühendage generaatori väljunditega ühtki elektriseadet enne mootori käivitamist.

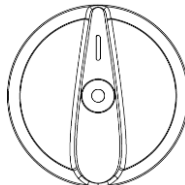


1. Pöörake säästlik drossellüliti asendisse „O“

Võite pöörata säästliku drossellüliti asendisse „I“ pärast mootori käivitamist ja ühtlase tühikäigu saavutamist [(alla 0°)/5 min, alla 5°C/3 min].



2. Kütusepaagi korgist kinni hoides pöörake õhuventiili klamber asendisse „SEES“ (kui võimalik).



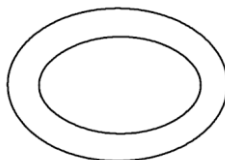
3. Pöörake väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti asendisse „Õhuklapp“.

MÄRKUS: õhuklappi pole vaja sooja mootori käivitamiseks. Sooja mootori käivitamisel lükake klamber algasendisse.

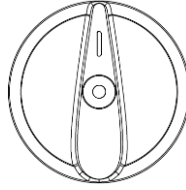
4. Generaatori ümber kukkumise ennetamiseks tagasitõmbestarteri tõmbamisel hoidke käepidemest tugevasti kinni.
5. Tõmmake tagasitõmbestarterit aeglaselt kuni see on sisse lülitunud ja seejärel tõmmake seda järsult.
6. Soojendage mootorit pärast käivitumist kuni see ei seisku õhuklapi klambri naasmisel algasendisse.

7.12 Peatamine

Enne mootori seiskamist lülitage kõik generaatoriga ühendatud elektriseadmed välja ja eemaldage need vooluvõrgust.



Pöörake drossellüliti asendisse „O“



Pöörake väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti asendisse „O“.

8. Hooldus

8.1 Hooldusplaan

All olev tabel sisaldab masina põhilisi hooldustoiminguid. Kasutaja saab teha linnukesega märgitud töid. Väikese kastiga märgitud tööd vajavad erilist koolitust ja erivahendeid.

| | Iga päev enne kasutamist | Pärast esimest kuud või 20 töötundi | Iga kolme kuu või 50 töötundi järel | Iga kuue kuu või 100 töötundi järel | Igal aastal või 300 töötundi järel |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Kontrollige kütusetaset | ✓ | | | | |
| Kontrollige mootoriõli taset. | ✓ | | | | |
| Kontrollige mootoriõli taset. | ✓ | | | | |
| Kontrollige väliseid kinnitusosasisid. | ✓ | | | | |
| Puhastage õhupuhasti elemente.* | | | ✓ | ✓ | |
| Kontrollige vibratsiooni vähendajat võimalike kahjustuste osas. | | | | ✓ | |
| Vahetage mootoriõli.* | | ■ | | ■ | |
| Kontrollige süüteküünlaid ja puhastage need. | | | | ■ | |
| Vahetage süüteküünal. | | | | | ■ |
| Puhastage setteanumat. | | | | ■ | |
| Puhastage süüte piirikut. | | | | ■ | |
| Kontrollige ja reguleerige klapi vahe. | | | | | ■ |
| Puhastage kütusepaaki ja filtrit.* | | | | ■ | |
| Kontrollige kütusevoolikut Vahetage vajadusel välja. | | | | | ■ |

*Puhastage sagedamini tolmu- ja saepulvestes kohtades.

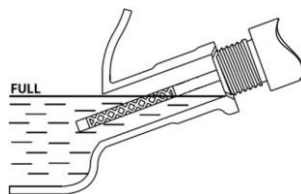
8.2 Mootoriõli vahetamine

Mootoriõli tuleb esimesel korral vahetada kuu aja või 20 töötunni möödudes.

1. Asetage generaator ühtlasele pinnale ja soojendage mootorit mitu minutit. Seejärel seisake mootor ja pöörake väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti asendisse „O“ ning kütusepaagi õhuventiili klamber asendisse „VÄLJAS“.
2. Eemaldage kruvid ja seejärel korpus.
3. Eemaldage mootoriõli täiteava kork.
4. Asetage karteripõhi mootori alla. Õli täielikuks välja valgumiseks kallutage generaatorit.
5. Pange generaator tagasi ühtlasele pinnale.

MÄRKUS: ÄRGE kallutage generaatorit mootoriõli lisamise ajal. See võib kaasa tuua ületäitmise ja mootori kahjustumise.

6. Lisage mootoriõli joonisel 1 näidatud ülemise tasemeni.



Soovitav mootoriõli: YAMALUBE4 (10W-40), SAE 10W-30 või 10W-40, SAE#30, SAE#20, SAE#10W.

Soovitav mootoriõli kraad: API Service SE tüüp või kõrgem

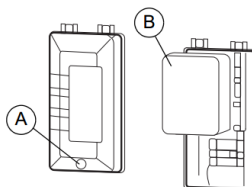
Mootori õli sisaldus: vt jaotist „Tehnilised andmed“

7. Paigaldage õli täiteava kork, kaas ja kruvid.

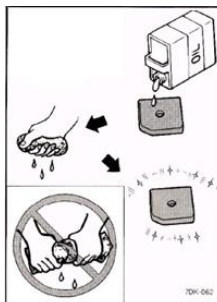
8.3 Õhufiltri hooldus

Peaks tegema iga kuue kuu või 100 töötunni järel. Õhufiltrit tuleb võib olla puhastada sagedamini, kui kasutatakse eriti märgades või tolmustes piirkondades.

1. Eemaldage kruvi ja seejärel korpus.
2. Eemaldage polt ja seejärel õhufiltri kaane korpus.



3. Eemaldage vahtelement.
4. Peske vahtelementi lahustis ja kuivatage see.
5. Õlitage vahtelementi ja pigistage üleliigne õli välja. Vahtelement peaks olema märg, kuid mitte tilkuma.



MÄRKUS: ärge väänake vahtelementi, samal ajal kui pigistate seda. Nii võib see rebeneda.

6. Sisestage vahtelement õhufiltri korpusesse. Vahtelemendi tihenduspinde peab kindlasti ühtima õhufiltriga, et vältida õhuleket.

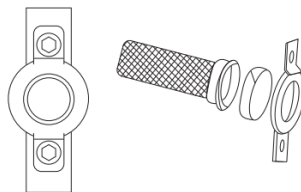
MÄRKUS: mootorit ei kunagi käivitada ilma vahtelemendita.

7. Paigaldage õhufiltri korpus, kaas ja kruvid.

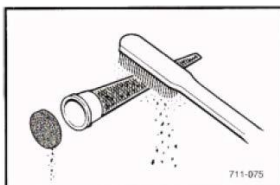
8.4 Summuti ekraani ja sädemepüüdu hooldus

Peaks tegema iga kuue kuu või 100 töötunni järel. Õhufiltrit tuleb võib olla puhastada sagedamini, kui kasutatakse eriti märgades või tolmustes piirkondades.

1. Eemaldage kruvid ja seejärel korpus.
2. Eemaldage summuti kork, selle ekraan ja sädemepüüdur.



3. Eemaldage summuti ekraanilt ja sädemepüüdurilt süsinikjääd traatharjaga. Summuti ekraani või sädemepüüduri kahjustumise vältimiseks kasutage traatharja ettevaatlikult.

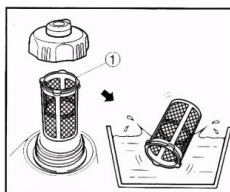


4. Kontrollige summuti ekraani ja sädemepüüdurit, kahjustuse korral asendage need.
5. Paigaldage sädemepüüdur.
6. Paigaldage summuti kork.
7. Paigaldage korpus ja pinguldage kruvid.

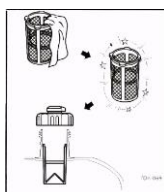
8.5 Kütusefiltri hooldus (kui võimalik)

Peaks tegema iga 12 kuu või 300 töötunni järel.

1. Eemaldage kütusepaagi kork ja filter.
2. Puhastage filtrit bensiiniga.



3. Kahjustumise puhul asendage.
4. Pühkige filtrit ja paigaldada see.
5. Paigaldage kütusepaagi kork.



HOIATUS

BENSIIN ON SÜTTIV. ÄRGE hooldage suitsetamise ajal või lahtise tule lähedal.

8.6 Süüteküünal

Vt pilti allpool.

Vajadusel puhastage või asendage süüteküünal. Vt mootori kasutusjuhendit.



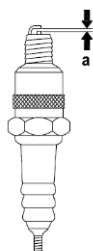
HOIATUS

Heitgaas muutub töötamise ajal väga kuumaks ja on kuum natuke aega pärast mootori väljalülitamist. Ärge kunagi puudutage kuuma heitgaasi.

Kommentaar: soovitatud süüteküünla ja süüteküünla õhuvahe leiate tehnilistest andmetest.

1. Eemaldage süüteküünal ja kontrollige seda.
2. Kui isolaator on mõranenud või pooleks, vahetage süüteküünal.
3. Puhastage süüteküünla elektroode traatharjaga.
4. Reguleerige süüteküünla õhuvahe (**a**).
5. Keerake süüteküünal kinni.

MÄRKUS: lahtine süüteküünal võib muutuda väga kuumaks ja kahjustada mootorit.



8.7 Pikaajaline hoiustamine

Masina pikaajaline hoiustamine nõuab veidi ettevalmistamist, et kaitsta kulumise eest.

Laske kütus välja

1. Pöörake mootori lüliti asendisse „O“
2. Eemaldage kütusepaagi kork. Valage kütusepaagi sisu sobivasse bensiinipaaki poes müüdava käsisifooniga. Seejärel paigaldage kütusepaagi kork.



HOIATUS

BENSIIN ON SÜTTIV. ÄRGE hooldage suitsetamise ajal või lahtise tule lähedal.



HOIATUS

Viivitamatult pühkige mahaetud kütus ära puhta, kuiva ja pehme lapiga, kuna kütus võib kulutada värvitud pindu või plastosasisid.

3. Pöörake mootori lüliti asendisse „I“

4. Pöörake kütusepaagi korgi õhuventiili klamber asendisse „SEES“ (kui võimalik) ja väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti asendisse „I“.
5. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni see seiskub. Mootori töötamine sõltub paaki jäänud kütuse kogusest.
6. Eemaldage kruvid ja seejärel korpus.
7. Laske kütus karburaatorist välja, selleks keerake karburaatori ujukikambri valamiskruvi lahti.
8. Pöörake väljalülitamise/käivitamise/õhuklapi lüliti asendisse „O“.
9. Pinguldage valamiskruvi.
10. Paigaldage korpus ja pinguldage kruvid.
11. Pöörake kütusepaagi korgi õhuventiili klamber asendisse „VÄLJAS“ (kui võimalik).
12. Hoidke generaatorit kuivas ja hea õhuvahetusega kohas ning katke see korpusega.

Mootor

Silindri, kolvirõnga jms kaitsmiseks rooste eest tehke järgmist.

1. Eemaldage süüteküünal, valage süüteküünla avasse umbes 1 supilusikas SAE 10W-30 või 20W-40 mootoriõli ja paigaldage süüteküünal uuesti. Silindri seinte katmiseks õliga käivitage mootor, selleks tõmmake starterit mitu korda (samal ajal süüde väljas).
2. Tõmmake tagasitõmbestarterit kuni tunnete survet. Seejärel lõpetage tõmbamine (see ennetab silindri ja ventiilide roostetamist).
3. Puhastage generaatorit väljast ja kandke peale roostetõrjet.
4. Hoidke generaatorit kuivas ja hea õhuvahetusega kohas ning katke see korpusega.
5. Generaatorit tuleb hoiustada, vedada või kasutada vertikaalselt.

9. Põhiline rikkeotsing

| Probleem / sümptom | Põhjus / lahendus |
|--|--|
| Kui mootor ei käivitu, kontrollige kas kõrval olev vastab tõele: | <ul style="list-style-type: none"> ▪ süütevõti on „Start“ asendis; ▪ kütuseklapp on avatud; ▪ kütust on lisatud; ▪ õhuklapp on õiges asendis. Külma mootori käivitumisel peab klapp olema suletud; ▪ generaatoriga pole ühendatud ühtegi elektriseadet; ▪ süüteküünal on heas seisukorras; ▪ süüteküünla kork on korralikult kinni; ▪ mootori õlitase on piisav. |
| Kontrollige kõrval olevat, kui mootor käivitub, ent generaator ei edasta voolu pistikupessa: | <ul style="list-style-type: none"> ▪ kaitsme lüliti on suletud; ▪ generaatorist pistikupessa minev juhtmestik on kinni. |
| Kui mootor käivitub, ent töötab ebaühtlaselt, kontrollige kõrvalolevat:: | <ul style="list-style-type: none"> ▪ õhupuhasti seisundit; ▪ süüteküünla ja selle korgi seisu; ▪ kütuse seisu. |

10. Kõrvaldamine

10.1 Elektri- ja elektroonikaseadmete romude kasutusest kõrvaldamine

Käesoleva masina teadlik kõrvaldamine ei mõjuta halvasti inimese tervist ja keskkonda, aitab saasteaineid töödelda sihipäraselt ja võimaldab taaskasutada väärtuslikke toormaterjale.

EL-riikide klientidele

Käesolevale masinale ei kehti Euroopa elektri- ja elektroonikaseadmete romude direktiiv [Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)]. WEEE direktiiviga rakendatakse ELi hõlmavat vana elektriseadme töötlemiseraamistikku.

Käesolev seade on mõeldud ainult töökohtades kasutatava elektritööriistana (vastavalt WEEE direktiivile nn B2B-seade). Erinevalt enamasti eramajades kasutatavast seadmest (nn B2C-seadmetest) ei tohi käesolevat masinat kõrvaldada teatud EL-riikides, näiteks Saksamaal, avalikesse jäätmekäitlusettevõtete kogumispunktidesse (nt linna kogumisjaamadesse). Kõhkluste korral saab kõikide riikide B2B-elektroonikaseadmete erinevate kõrvaldamisviiside teavet müügikohtadest, et kõrvaldataks vastavalt kehtivatele seadustele.

Muude riikide klientidele

Masinat ei soovitata kõrvaldada tavalisse prügikasti vaid keskkonnahoidlikusse kogumiskohta. Elektri- ja elektroonsete toodete kõrvaldamist võib teatud juhtudel reguleerida ka riiklikud seadused. Käesolevat masinat peab kõrvaldama õigesti vastavalt praegustele riiklikele suunistele.

11. Tehnilised andmed

11.1 P3000i

| Nimetus | Ühik | P3000i |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------|
| Suurim võimsus | kW | 2,6 |
| COP (Püsiv töövõimsus) | kW | 2,3 |
| Pikkus | mm | 565 |
| Laius | mm | 339 |
| Kõrgus | mm | 467 |
| Mass | kg | 27 |
| Mootor | | |
| Põlemismeetod | | Neljataktiline |
| Jahutus | | Õhkjahutus |
| Silindrid | | 1 |
| Töömaht | cm ³ | 149 |
| Kütuse tüüp | | Bensiin |
| Kütusekulu | l/h | 1,1 |
| Segu ettevalmistus | | Karburaator |
| Paagi maht | l | 4,3 |
| Suurim õlikogus | l | 0,6 |
| Süüteküünla tüüp | | E6RTC või samaväärne |
| Süüteküünla õhuvähe | mm | 0,6-0,7 |
| Käiviti tüüp | | Recoil käsikäiviti |
| Väljundvool | A | 10 |
| Väljundsagedus | Hz | 50 |
| Faase | ~ | 1 |
| Pistikupesad | | 2xSCHUKO |
| Helirõhutase LpA @7mt | dB(A) | 60 |
| Mõõdetud helivõimsuse tase Lwa | dB(A) | 88 |
| Garanteeritud Lwa | dB(A) | 88 |

11.2 P3500i

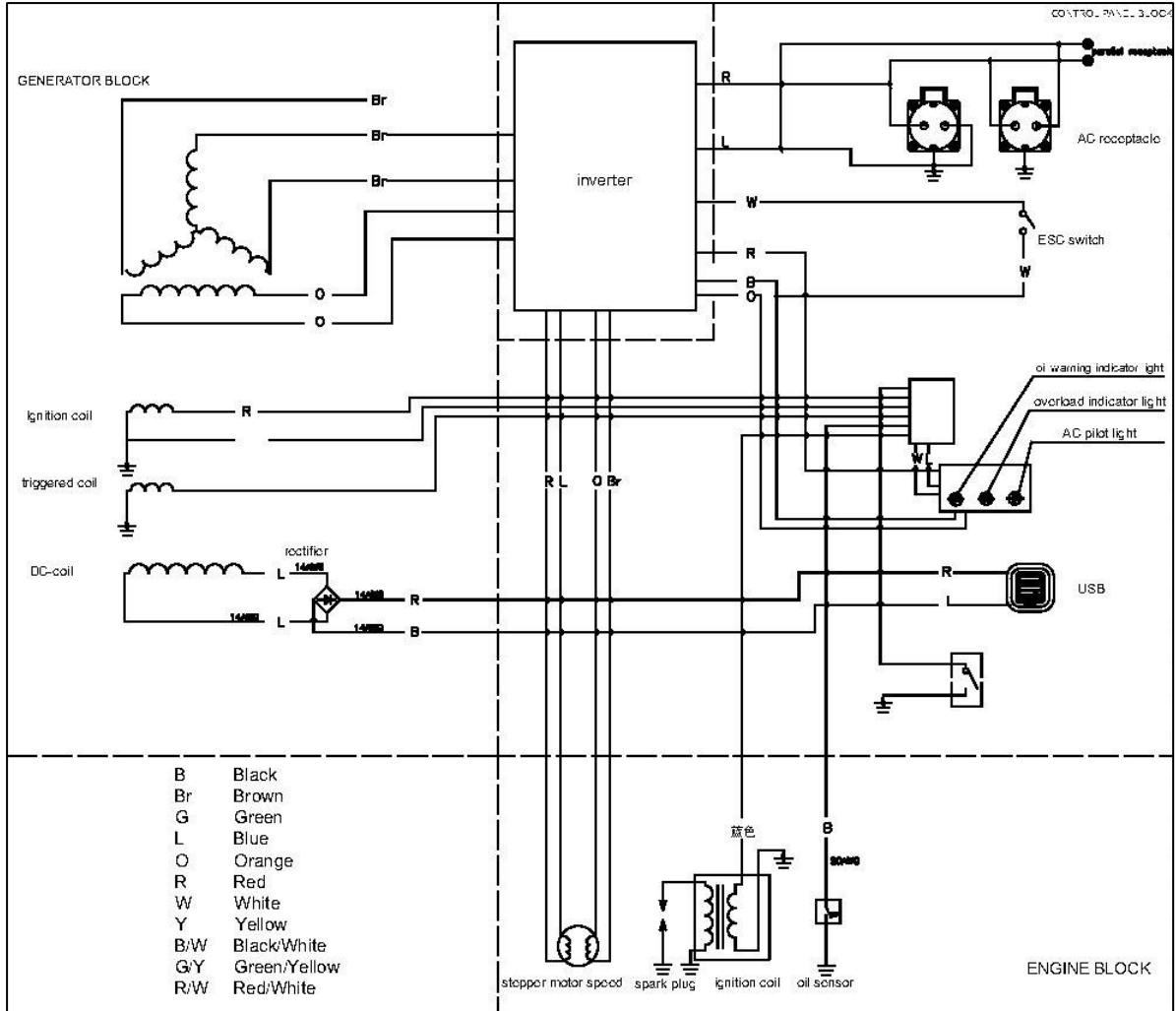
| Nimetus | Ühik | P3500i |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Suurim võimsus | kW | 3,0 |
| COP (Püsiv töövõimsus) | kW | 3,4 |
| Pikkus | mm | 601 |
| Laius | mm | 458 |
| Kõrgus | mm | 553 |
| Mass | kg | 49,5 |
| Mootor | | |
| Põlemismeetod | | Neljataktiline |
| Jahutus | | Õhkjahutus |
| Silindrid | | 1 |
| Töömaht | cm ³ | 212 |
| Kütuse tüüp | | Bensiin |
| Kütusekulu | l/h | 1,7 |
| Segu ettevalmistus | | Karburaator |
| Paagi maht | l | 10 |
| Suurim õlikogus | l | 0,6 |
| Süüteküünla tüüp | | F7RTC/BPR6ES või samaväärne |
| Süüteküünla õhuvähe | mm | 0,6-0,7 |
| Käiviti tüüp | | Tagasitõmbekäiviti/elektrikäiviti |
| Väljundvool | A | 13 |
| Väljundsagedus | Hz | 50 |
| Faase | ~ | 1 |
| Pistikupesad | | 2xSCHUKO |
| Helirõhutase LpA @7mt | dB(A) | 60 |
| Mõõdetud helivõimsuse tase Lwa | dB(A) | 88 |
| Garanteeritud Lwa | dB(A) | 88 |

11.2 P3500i/o

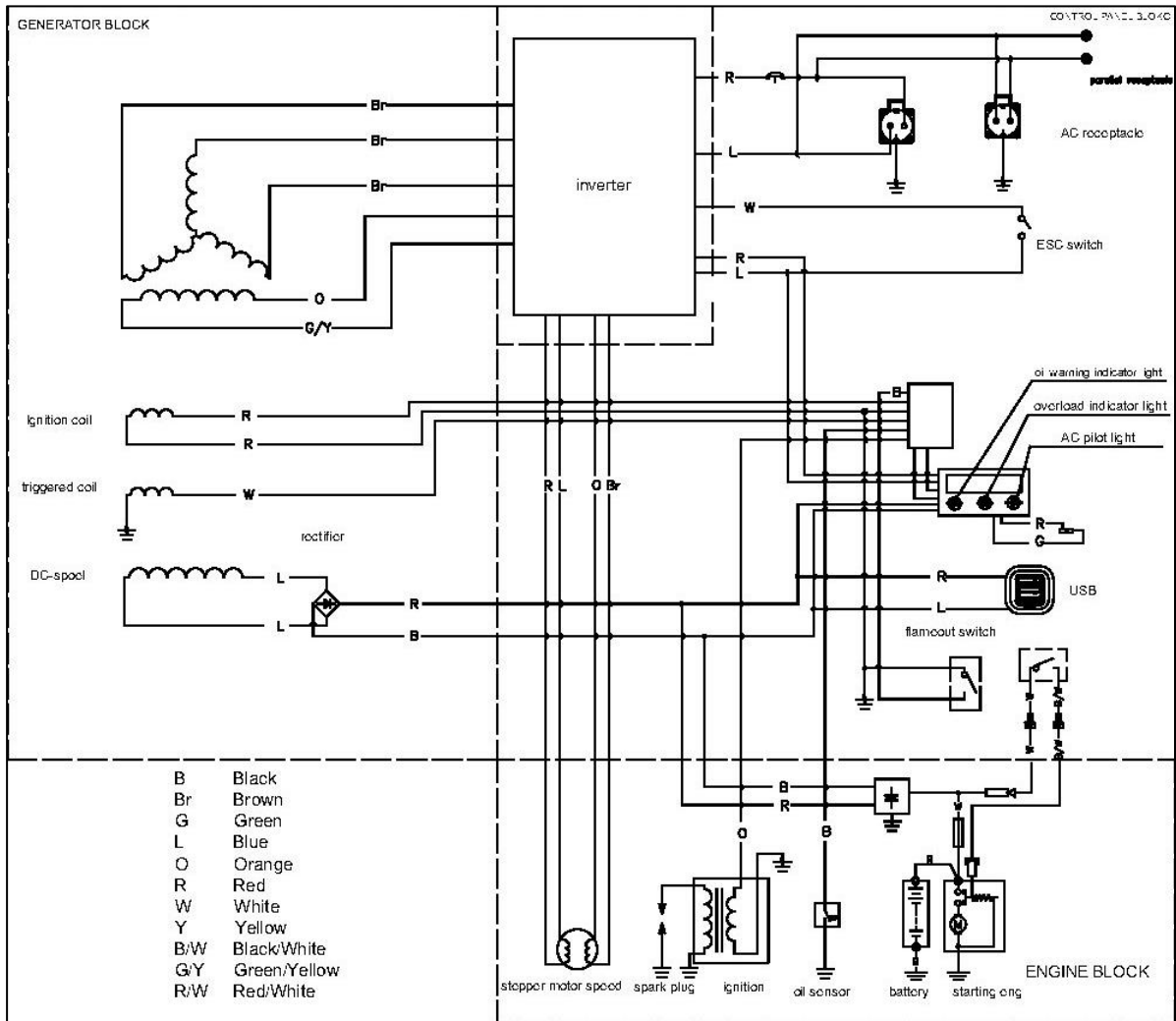
| Nimetus | Ühik | P3500i/o |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Suurim võimsus | kW | 3,0 |
| COP (Püsiv töövõimsus) | kW | 3,4 |
| Pikkus | mm | 490 |
| Laius | mm | 430 |
| Kõrgus | mm | 417 |
| Mass | kg | 34 |
| Mootor | | |
| Põlemismeetod | | Neljatahtiline |
| Jahutus | | Õhkjahutus |
| Silindrid | | 1 |
| Töömaht | cm ³ | 212cc |
| Kütuse tüüp | | Bensiin |
| Kütusekulu | l/h | 1,1 |
| Segu ettevalmistus | | Karburaator |
| Paagi maht | l | 9 |
| Suurim õlikogus | l | 0,6 |
| Süüteküünla tüüp | | F7RTC/BPR6ES või samaväärne |
| Süüteküünla õhuvahe | mm | 0,6-0,7 |
| Käiviti tüüp | | Recoil käsikäiviti |
| Väljundvool | A | 13 |
| Väljundsagedus | Hz | 50 |
| Faase | ~ | 1 |
| Pistikupesad | | 2xSCHUKO |
| Helirõhutase LpA @7mt | dB(A) | 60 |
| Mõõdetud helivõimsuse tase Lwa | dB(A) | 88 |
| Garanteeritud Lwa | dB(A) | 88 |

12. Joonis

12.1 P3000i



12.2 P3500i



12.3 P3500i/o

